

**מכרז מס' 7/18 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית  
עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

1. **משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד")** מזמין בזה מציעים להגיש את הצעתם למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית (להלן: "השירותים").
2. מפרט מכרז 7/18 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על נספחיו (להלן – "המכרז"), מפורסם במלואו באתרי האינטרנט הבאים: [www.jobiz.gov.il](http://www.jobiz.gov.il), [MR.GOV.IL](http://MR.GOV.IL) (אתר מינהל הרכש הממשלתי); וניתן לעיין בו דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

**3. להלן עיקרי הדרישה:**

3.1 התחבורה הציבורית הינה צורך ציבורי חיוני למשק כולו והינה בתחום אחריותו הישירה של המשרד. לפיכך, הממשלה מעורבת בהסדרתה ע"י מתן רישיונות להפעלת קווי השרות בתחבורה הציבורית, קביעת רמת השרות ופיקוח על כל הקשור במסלולי הנסיעה, תחנות, תקינת הרכב, כרטיסים ותעריפים. התחבורה הציבורית כוללת את הפעלת מערך קווי השרות באוטובוסים בזמן רגיעה ובזמן חירום; ענף המוניות (מוניות שרות ומוניות מיוחדות); מערך היסעים ונסיעות מיוחדות; רכבות; רכבות מקומיות (רכבות קלות), רכבות בינעירוניות (רכבות כבדות) ומערכות להסעת המונים.

3.2 **התכולות והשירותים הנדרשים במכרז מחולקים, ככלל, לשתי חבילות – חבילה 1 וחבילה 2. בכוננת המשרד להתקשר בעקבות מכרז זה עם שני זוכים, אחד ביחס לכל חבילה;** אשר שניהם יחד יבצעו את פעילות המנהלת בתקופת ההתקשרות שלפי מכרז זה. **לא יתאפשר כי שני הזוכים יעסקו באותה החבילה; או כי זוכה אחד יעסוק בשתי החבילות. מציעים רשאים להגיש הצעות עבור חבילה אחת או עבור שתי החבילות; אך מציע יוכל לזכות בחבילה אחת בלבד – והכל בכפוף לאמור בתנאי המכרז. כל איש צוות רשאי להיכלל בהצעה של מציע אחד בלבד. איש צוות שייכלל ביותר מהצעה אחת יביא לפסילתם של כל המציעים אשר הוא נכלל בהצעתם.**

**4. תקופת ההתקשרות:**

תקופת ההתקשרות תהא למשל ארבע שנים ממועד חתימת חוזה ההתקשרות, ולמשרד שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, ועד לארבע שנים נוספות; כמפורט במכרז.

**5. ריכוז מועדים קובעים למכרז**

28.5.18	פרסום המכרז
28.6.18	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
27.8.18	מועד אחרון להגשת הצעות
26.2.19	תוקף ערבות מציע

**6. תנאי הסף להשתתפות במכרז:**

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז דנן, לאחד או יותר מהתנאים המפורטים להלן לא תידון והוועדה תהא רשאית לפסול אותה על הסף.

**6.1 אודות המציע וניסיונו**

- 6.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996 – לא רשאי להשתתף במכרז זה.
- 6.1.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 6.1.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה;
- 6.1.4 היעדר חובות לרשם החברות/השותפויות;

- 6.1.5 המציע צירף להצעתו ערבות השתתפות במכרז בסכום של 300,000 ₪ (שלוש מאות אלף שקלים חדשים), בהתאם לאמור בסעיף 14 למכרז. על הערבות להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח י'. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף;
- 6.1.6 ההצעה מוגשת על ידי אישיות משפטית אחת בלבד והיא זו העומדת לבדה בכל תנאי הסף במכרז;
- 6.1.7 המציע בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 20 מיליון ₪ לפחות, בכל אחת מהשנים 2015, 2016 ו-2017;
- ככל שטרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2017 עד למועד הגשת ההצעה – ניתן יהיה להגיש אישור רו"ח על המחזור הכספי האמור, לשנים 2014, 2015, 2016 בצירוף אישור רו"ח כי טרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2017.
- 6.1.8 במהלך 4 (ארבע) השנים שקדמו להצעה, ונכון למועד הגשת ההצעה, המציע העסיק ומעסיק בהעסקה ישירה (קיום יחסי עובד מעביד), במשרה מלאה, לפחות 20 עובדים;
- 6.1.9 המציע הפעיל מינהלת עבור גוף ציבורי, במשך שנתיים רצופות לפחות במהלך ארבע השנים שקדמו להגשת ההצעה, אשר היקף פעילותה לא פחת מ-20 מיליון ₪ בשנה.
- בסעיף זה, "גוף ציבורי" – עירייה, רשות מקומית, מועצה מקומית, מועצה אזורית, משרד ממשלתי, תאגיד סטטוטורי, חברה ממשלתית, תאגיד עירוני.
- בסעיף זה, "מינהלת עבור גוף ציבורי" – מתן שירותי יעוץ וליווי מקצועי לגוף ציבורי, באופן שכלל לפחות את המאפיינים המצטברים שלהלן:

- שירותי המינהלת ניתנו במסגרת התקשרות ישירה בין המציע לבין הגוף הציבורי, ובאופן ייעודי לצורך מתן שירותי המינהלת;
- המבנה הארגוני של המינהלת ותוכן פעילותה הוכתבו והוגדרו בידי הגוף הציבורי, וכללו לכל הפחות 4 בעלי תפקידים ייעודיים;
- כחלק מהמבנה הארגוני הנ"ל הועסק על-ידי המציע כוח אדם ייעודי לצורכי המינהלת, בעל תואר ראשון לכל הפחות, ובעל ניסיון בעיסוק הרלבנטי;
- המינהלת העניקה לגוף הציבורי שירותי יעוץ וליווי מקצועי בעיקר בתחומי פעילות הליבה העיקרית של הגוף הציבורי;
- לעניין זה, לא ניתן למנות כ"מינהלת" התקשרות בין הגוף הציבורי למציע שנועדה רק/בעיקר לצורך ביצוע בקרה/פיקוח על פעילות שבסמכות הגוף הציבורי, או רק/בעיקר לצורך מתן שירותים בתחומים נלווים לפעילות הליבה העיקרית של המזמין.
- פעילות המינהלת כללה תמיכה בתהליך מקצועי שבתחום פעילות הליבה העיקרית של הגוף הציבורי מהשלב הרעיוני ועד יישום התהליך בפועל.
- המציע בפועל כמינהלת התקשר עם מומחים/ יועצים/ספקים נוספים בתחום פעילות המינהלת, לפי צרכי והגדרות הגוף הציבורי.

## 6.2 הצוות המוצע

### 6.2.1 חבילה 1:

#### 6.2.1.1 מנהל תחום מכרזים, מחקר ויעוץ כלכלי

6.2.1.1.1 בעל ניסיון מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתחום הכלכלה; מתוכן 3 שנים לפחות בתחום כלכלת תחבורה ציבורית.

לעניין סעיף זה, ניסיון בתחום הכלכלה – ניסיון בבניית מודלים כלכליים של תמחור והפעלה כספית של שירות או מוצר.

לעניין סעיף זה, "כלכלת תחבורה ציבורית" – היבטים כלכליים בתחום התחבורה הציבורית: סובסידיות, תעריפי נסיעה, תמחור עלויות שירות התחבורה הציבורית, ניתוח ענף התחבורה הציבורית על פי מודלים כלכליים שונים וכד'.

## מדינת ישראל

6.2.1.1.2. בעל ניסיון מוכח בכתיבה ובדיקת מכרזים, לפי חוק חובת המכרזים, התשנ"ג-1992 או לפי פקודת העיריות [נוסח חדש], עבור או כחלק מגוף הכפוף לדינים אלו.

6.2.1.1.3. בעל תואר ראשון או שני ממוסד אקדמי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בכלכלה או במנהל עסקים או בחשבונאות.

### 6.2.1.2. מנהל תחום תכנון, רישוי ותפעול –

6.2.1.2.1. בעל ניסיון מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתחום תכנון תחבורה; מתוכן 3 שנים לפחות בתחום תכנון תחבורה ציבורית.

בסעיף זה:

"תכנון תחבורה" – תחום תכנון העוסק ביחסי הגומלין שבין מערכת התחבורה למערכת הפעילויות ושימושי הקרקע. תחום זה כולל לימוד ויישום כלים לסיוע בקבלת החלטות בנושאים הקשורים למערכות תחבורה.

"תכנון תחבורה ציבורית" – תת תחום בתכנון תחבורה העוסק בתכנון מסלולי קווים ורשת מסלולים, כולל תדירויות ומרווחים, תכנון לוחות זמנים, תהליך זימון כלי רכב וצוותים, נתיבים בלעדיים לתחבורה ציבורית וכד'.

6.2.1.2.2. בעל תואר ראשון או שני ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה או בתכנון עירוני או בהנדסת תחבורה או בהנדסה אזרחית.

### 6.2.1.3. סגן מנהל תחום תכנון, רישוי ותפעול –

6.2.1.3.1. בעל ניסיון מוכח של 4 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתחום תכנון תחבורה; מתוכן שלוש שנים לפחות בתחום תכנון תחבורה ציבורית.

בסעיף זה:

"תכנון תחבורה" – תחום תכנון העוסק ביחסי הגומלין שבין מערכת התחבורה למערכת הפעילויות ושימושי הקרקע. תחום זה כולל לימוד ויישום כלים לסיוע בקבלת החלטות בנושאים הקשורים למערכות תחבורה.

"תכנון תחבורה ציבורית" – תת תחום בתכנון תחבורה העוסק בתכנון מסלולי קווים ורשת מסלולים, כולל תדירויות ומרווחים, תכנון לוחות זמנים, תהליך זימון כלי רכב וצוותים, נתיבים בלעדיים לתחבורה ציבורית וכד'.

6.2.1.3.2. בעל תואר ראשון או שני ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה או בתכנון עירוני או בהנדסת תחבורה או בהנדסה אזרחית.

### 6.2.1.4. מנהל תחום סטטיסטיקה, סקרים ומודלים

6.2.1.4.1. בעל ניסיון מוכח של 5 שנים במהלך 8 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתחום הסטטיסטיקה.

6.2.1.4.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בסטטיסטיקה או במתמטיקה או בחקר ביצועים

6.2.1.5 . צוות אדמיניסטרטיבי, כמפורט בסעיף 6.2.3 להלן.

**6.2.2 חבילה 2:**

6.2.2.1 . מנהל תחום יישום ומידע לציבור –

6.2.2.1.1 . בעל ניסיון מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול פרויקטים המורכבים מ- 4 דיסיפלינות לפחות מרשימת הדיסיפלינות שלהלן: תנועה, תחבורה, תפעול, טכנולוגיות, מידע לציבור, הסברה, תשתיות, כוח אדם. מתוכן שנתיים לפחות בתחום התחבורה הציבורית.

6.2.2.1.2 . בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

6.2.2.2 . מנהל תחום מתקנים ותשתיות תח"צ –

6.2.2.2.1 . בעל ניסיון מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול תכנון של פרויקטים תחבורתיים תשתיתיים.

בסעיף זה, פרויקטים תחבורתיים תשתיתיים – פרויקטי תשתית העוסקים בתחום התחבורה לרבות הקמת כבישים/חניונים; מסופים/חניוני אוטובוסים/מתקני תחבורי ציבורית; נתיבים ומסלולים בלעדיים לתחבורה ציבורית.

6.2.2.2.2 . בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בהנדסה אזרחית, או בהנדסת תחבורה או באדריכלות.

6.2.2.3 . מנהל תחום טכנולוגיה –

6.2.2.3.1 . בעל ניסיון מוכח של 5 שנים במהלך 8 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול פרויקטים טכנולוגיים.

לעניין סעיף זה, "פרויקט טכנולוגי" הינו פרויקט הקמת מערכת טכנולוגית, תחת הגדרה זו נכללות מערכות מידע ואמצעים טכנולוגיים אחרים. הקמת מערכת טכנולוגית כוללת את כל השלבים, הפעילויות והתהליכים המבוצעים בתהליך פיתוח ו/או רכש של אמצעים ומערכות משלב הייזום ועד עלייה לייצור ותחזוקת המערכת

6.2.2.3.2 . ביצע תפקיד של מנהל מערכות מידע, במשך שלוש שנים לפחות, במצטבר, במהלך 8 השנים שקדמו להגשת ההצעה.

6.2.2.4 . מנהל תחום בקרה ופניות ציבור –

6.2.2.4.1 . בעל ניסיון ניהולי מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתחום הבקרה התפעולית ו/או פיקוח תפעולי.

6.2.2.4.2 . בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

6.2.2.5 . צוות אדמיניסטרטיבי, כמפורט בסעיף 6.2.3 להלן.

**6.2.3 צוות אדמיניסטרטיבי – נדרש לכל אחת מהחבילות**

כל מציע נדרש להציג בהצעתו, בנוסף לכח האדם הנדרש בהתאם לחבילה הרלבנטית אליה הוא ניגש, גם את כח האדם בהתאם לפרטים ולדרישות שלהלן:

6.2.3.1 . אינטגרטור –

6.2.3.1.1 . בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות עובדים שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית.

6.2.3.1.2 . בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול פרויקטים עבור ארגון המונה 100 עובדים לפחות.

6.2.3.1.3 בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

6.2.3.2 רכז התקשרויות ומנהלה –

6.2.3.2.1 בעל ניסיון מוכח של 5 שנים במהלך 8 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול תהליכים התקשורתיים.

בסעיף זה, תהליכים התקשורתיים – כתיבת מכרזים (למעט מפרט מקצועי), פרסום מכרז, ניהול הליכי המכרז תהליך בדיקת ההצעות, בחירת זוכה, התקשרות עמו וניהול ההתקשרות

6.2.3.2.2 בעל ניסיון מוכח של 5 שנים במהלך 8 השנים שקדמו להגשת ההצעה בביצוע מעקב ובקרה על התקדמות, לויז' ותקציב פרויקטים וכתיבת דו"חות סטאטוס וניתוחים שונים.

6.2.3.2.3 בעל תואר ראשון או שני ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, במשפטים או בכלכלה או במנהל עסקים

7. **מובהר בזאת כי נערך אומדן לעלות השירותים, כהגדרתו בחוק חובת המכרזים, התשנ"ג-1992, התקנות מכוחו והוראות התכ"ס; אשר יופקד בתיבת המכרזים, לפני המועד האחרון להגשת ההצעות. כללי בחינת ההצעות בהתאם לאומדן מפורטים במכרז.**

8. **שאלות הבהרה –**

מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל אושרת זיו, באמצעות כתובת המייל [zivo@mot.gov.il](mailto:zivo@mot.gov.il) עד ליום 28.6.18 בשעה 12:00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון וכן כתובת הדואר האלקטרוני למסירת הודעות. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 02-6663111.

9. **הגשת הצעות –**

על המציעים להפקיד את הצעותיהם בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין גינרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום 7.8.18 בשעה 12.00. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**

10. **עורך המכרז אינו מתחייב לבחור כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי.**

11. **ועדת המכרזים רשאית להאריך את המועדים המצויינים לעיל. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי אלא אם כן ימסר אחרת.**

12. **ככל שקיימת סתירה בין מסמכי המכרז לכתוב במודעה זו, האמור במסמכי המכרז יגבר.**